



# "AU FIL DU BOCQ"

TRAIN / MOULIN / REPAS / BRASSERIE DU BOCQ

Les animateurs du Chemin de fer du Bocq vous convient à venir passer une journée exceptionnelle et inoubliable dans la vallée du Bocq...

Laissez-vous aller à ce moment de détente unique en son genre.

## LA JOURNEE:

Nous vous donnons rendez-vous à bord de notre autorail datant de 1951 en gare de Braibant (Ciney), à partir de 10H00.



Voici l'horaire pour votre groupe:

- ✓ 10H10, découverte de la ligne du Bocq après un mot de bienvenue;
- ✓ 11H10, visite guidée du moulin de Spontin;
- ✓ 12H00 - 14H00, restaurant;
- ✓ 14H05, embarquement dans le car pour Purnode devant la gare de Spontin;
- ✓ 14H30 - 16H00, visite guidée de la Brasserie du Bocq à Purnode, avec dégustation;
- ✓ possibilité de retour en bus ou en train historique vers Braibant (Ciney) vers 17H00 (option).

## Options:

- Nous pouvons vous proposer un ancien autobus vicinal pour votre déplacement entre la ligne du Bocq et la Brasserie;
- L'horaire et les visites ci-dessus sont donnés à titre indicatif et peuvent être préalablement adaptés à votre demande.

## Conditions:

- Minimum 30 personnes (si moins de 30 participants, le prix peut être majoré).
- Prix par personne: 35 Euros tout compris (sauf boissons)
- Location du bus musée pour vos déplacements locaux: 8 Euros/personne.

Nous espérons que cette excursion rencontrera vos attentes.

Au plaisir de vous rencontrer lors de cette journée exceptionnelle.

***Les animateurs bénévoles du Chemin de Fer du Bocq***

## Contact:

Le Chemin de fer du Bocq (Patrimoine Ferroviaire & Tourisme asbl)  
Boîte Postale 40  
7000 Mons -1  
0477/989.123  
[info@cfbocq.be](mailto:info@cfbocq.be)

# En coulisse...

*L'hiver a été rude cette année et, sur le plateau du Condroz, il a encore fortement gelé cette nuit pourtant, ce dimanche matin, ils sont déjà là à s'affairer sur la ligne qui court le long du Bocq. Il s'agit de ballaster la portion de voie ferrée qui a été rénovée le dimanche précédent. Le tracteur rail-route et ses deux berlines font la navette et apportent régulièrement la cargaison de cailloux que les hommes étalent aussitôt et bourrent sous les traverses. Un soleil rouge s'élève lentement sur la plaine, le vent du Nord devient agressif, les visages se crispent sous les bonnets de laine mais le travail progresse, on plaisante, on s'interpelle et finalement on s'échauffe à travailler ainsi. Eux, ce sont des bénévoles qui sont donc des passionnés et qui font vivre un chemin de fer touristique qu'il faut entretenir pendant la morte saison. Deux semaines plus tôt ils avaient abandonné le chantier de voie, vaincus par la neige, la semaine prochaine ils auront peut-être la pluie pour compagne ou le soleil pour compagnon. Cet après-midi, d'autres travaux les attendent à l'atelier ou pour élaguer la végétation d'un talus.*

*Ils sont une dizaine et se retrouvent ainsi chaque semaine et, quand viendront les beaux jours, les voyageurs, se laissant aller aux joies d'une promenade insolite en "petit train", ne sauront pas combien d'efforts ont été nécessaires cet hiver pour leur plaisir d'aujourd'hui.*

***Dans les coulisses, cet hiver, il y avait des bénévoles...tout simplement!***

D'après l'éditorial de la revue Voie Etroite avril-mai/2003

Nos sites Internet:

[www.pfttsp.be](http://www.pfttsp.be)

[www.cfbocq.be](http://www.cfbocq.be)

[www.pfttsp.be/museedurail](http://www.pfttsp.be/museedurail)